



INGRA D.D. SKLOPILA DVA UGOVORA U MAKEDONIJI

Zagrebačka građevinska tvrtka *INGRA d.d.* priopćila je 20. srpnja 2010. kako je u Republici Makedoniji sklopila dva nova ugovora ukupne vrijednosti 4,1 milijuna eura.

Radi se o ugovorima za dva posla, i to za izvođenje građevinskih radova na Psihijatrijskoj bolnici "Bardovci" – Skopje u vrijednosti 2,57 milijuna eura te za izvođenje građevinskih radova na Kliničkoj bolnici – Tetovo i Općoj bolnici – Gostivar u vrijednosti 1,53 milijuna eura. Sklapanje ovih ugovora, navodi se u priopćenju, rezultat je poslovnih aktivnosti koje *INGRA d.d.* kontinuirano provodi na tržištu Republike Makedonije, a u skladu su sa strateškim usmjerenjima koja uključuju daljnje širenje poslovanja na inozemna tržišta.



PROIZVODNJA SOLARNIH KOLEKTORA U NOVOJ GRADIŠKI

Predstavnici tvrtke *Plin instalacije d.o.o.* iz Nove Gradiške i austrijske tvrtke *Leo solar* potpisali su u Novoj Gradiški 20. srpnja 2010. ugovor o poslovno - tehničkoj suradnji koji definira detalje inovativne proizvodnje termičkih i fotonaponskih solarnih panela i solarne opreme.

Potpisivanje ugovora prvi je korak prema otvaranju 3,3 milijuna eura vrijednog postrojenja od 30 megavata, koje će zapošljavati sedamdesetak ljudi te ostvariti prihod od 54 milijuna eura na godinu. Iz slavanskog pogona uskoro će na tržište biti lansiran kolektor NSA 232, po kojemu je austrijska tvrtka *Leo solar* već poznata na europskom i svjetskom tržištu, no kolektor proizveden u

Novoj Gradiški će uz oznaku NSA 232 imati i oznaku NG te time postati prepoznatljiv hrvatski *brend*. Tvrtka *Leo solar* u Novoj Gradiški planira započeti proizvodnju kapaciteta 500 solarnih ćelija na mjesec, odnosno oko 6000 solarnih kolektora godišnje, a dalje će se, ovisno o tržištu, proizvodnja postupno povećavati.



U PRVOJ POLOVICI 2010. PRIHODI OD CESTARINA MANJI NEGO LANI

Hrvatska je udruga koncesionara za autoceste s naplatom cestarine (HUKA) u svom biltenu od srpnja 2010. objavila kako su prihodi koncesionara autocesta u Hrvatskoj od naplate cestarina u prvoj polovici 2010. ukupno iznosili 797,5 milijuna kuna (bez PDV-a), što je 5,79 posto manje nego u istom razdoblju 2009. godine.

Najveći prihod od naplate cestarine, 495,1 milijun kuna, ostvarile su Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC), što je 4,4 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2009., dok je najveći pad prihoda od cestarine, i to 10,33 posto, zabilježila Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. (ARZ) s naplaćenih 182,2 milijuna kuna. Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o. (AZM) s naplaćenih je 69,9 milijuna kuna cestarine imala najmanji pad prihoda, 0,34 posto, a *Bina-Istra d.d.* je s naplaćenih 50,3 milijuna kuna zabilježila pad prihoda 9,75 posto.



INSTITUT IGH D.D. NADZIRE GRADNJU TUNELA "VIJENAC" U BIH

Institut IGH d.d. priopćio je 23. srpnja 2010. kako su ta tvrtka i Federalna direkcija za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta Federa-

cije Bosne i Hercegovine potpisali ugovor o nadzoru izgradnje tunela "Vijenac" u Bosni i Hercegovini.

"Vijenac" je do sada najduži tunel u Bosni i Hercegovini, ukupne dužine 2,8 kilometara, a nalazi se u sklopu koridora V C. U priopćenju se navodi kako je Institut IGH d.d. taj posao dobio nakon provedenog natječaja u oštroj međunarodnoj konkurenciji.



DOBIVEN ZAJAM ZA PROŠIRENJE LUKE DUBROVNIK

Predstavnica Europske banke za obnovu i razvitak (EBRD) Sue Barrett, ravnatelj Lučke uprave Dubrovnik Vlaho Đurković i, u ime Vlade Republike Hrvatske, ministar financija Ivan Šuker potpisali su u Dubrovniku 28. srpnja 2010. Ugovor o zajmu i Ugovor o državnom jamstvu za rekonstrukciju operativne obale Batahovina dubrovačke luke u vrijednosti osam milijuna eura.

Sredstvima zajma za projekt rekonstrukcije operativne obale u gruškoj luci na predjelu Batahovina predviđena je izgradnja operativne obale u dužini od dodatnih 200 metara čime će se povećati kapaciteti dubrovačke luke u prihvatnu najvećih brodova na kružnim putovanjima. Rok otplate zajma jest 13 godina, uključujući tri godine počeka na otplatu glavnice, uz kamatnu stopu 2,1 posto. Dosad je kreditnim sredstvima EBRD-a od 26,5 milijuna eura, dobivenim 2005., ostvarena prva faza projekta – rekonstrukcija i izgradnja operativne obale luke u Gružu. Prilikom potpisivanja ugovora rečeno je kako se za 2012. planira nova investicija za projekt rekonstrukcije operativne obale Batahovina II čija bi vrijednost iznosila oko 15 milijuna eura. Ministar financija Ivan Šuker najavio je kako će u

jesen s EBRD-om biti potpisan još jedan ugovor o zajmu u vrijednosti 60 milijuna eura za nastavak izgradnje autoceste prema Dubrovniku.



VJETROELEKTRANA KOD GRAČACA

Tvrtka Siemens Hrvatska 29. je srpnja 2010. izdala priopćenje u kojem navodi da je ugovorila isporuku četiriju najmodernijih vjetroturbina, pojedinačne snage 2,3 MW, za vjetroeletranu Velika Popina koja se gradi kod Gračaca.

Novu hrvatsku vjetroeletranu gradi *Dalekovod d.d.* u suradnji s tvrtkom *EKO Murtela d.o.o.* Ukupna snaga vjetroparka iznosit će 9,2 MW, a prosječno će godišnje proizvoditi oko 26000 MW/h, što bi zadovoljilo opskrbu električnom energijom oko 8000 kućanstava. Radi se o prvom projektu gradnje vjetroelettrane čiji su i investitor i izvođači radova domaće, hrvatske tvrtke. Ukupna je investicija 16,2 milijuna eura, a završetak gradnje planira se za kraj 2010. godine.



EUROPSKO TESTIRANJE SIGURNOSTI TUNELA

Hrvatski autoklub (HAK) objavio je 29. srpnja 2010. rezultate europskog testiranja sigurnosti tunela EuroTAP (*European Tunnel Assessment Programme*). Tunel Sveti Rok na autocesti A 1 Zagreb – Dubrovnik osvojio je treće mjesto od 26 testiranih tunela u 13 europskih zemalja, što je veliko priznanje za Hrvatsku. Prvi je francuski tunel Duplex, a drugi španjolski Cantalobos. Tunel Sveti Rok dug je 5759 metara, izgrađen 2003., a od 2009. u promet je puštena i druga cijev. Pozitivne ocjene dobio je za rasvjetu, videonadzor, izlaze za evakuaciju, prometni radio, ugibališta, SOS - telefone, protupožarni sustav, plan mjera za hitne slučajeve, radio - komunikaciju za žurne službe te za educirano i uvježbano osoblje. Ocjenjivači iz njemačke tvrtke *DMT GmbH & Co* su kao negativne parametre naveli predugačak ventilacijski odjeljak uzdužne ventilacije i prekratko maksimalno vrijeme korištenja respiracijskom opremom za vatrogasce. Testiranje

tunela provedeno je od 12. travnja do 20. svibnja 2010., a testirana su četiri tunela u Španjolskoj, tri u Njemačkoj, Austriji, Italiji i Švicarskoj, dva u Norveškoj i Francuskoj, jedan u Nizozemskoj, Belgiji, Češkoj, Sloveniji i Hrvatskoj, te po prvi put jedan tunel na Islandu. Unatoč napretku mnogih tunelskih operatera, rezultati istraživanja pokazuju kako 40 posto tunela nije ostvarilo visoke rezultate, petina ih nema dovoljno osvjetljenje i opremu za informiranje vozača putem radija, a česti nedostatak je manjak sustava zvučnika što onemogućuje upozoravanje vozača o nesrećama. Neadekvatna respiracijska oprema za vatrogasce bi u polovici tunela učinila nemogućim spašavanje u gustom dimu. Česti nedostaci su i manjak hidranata, tamni zidovi, kao i loše označeni put evakuacije. EuroTAP je konzorcij 16 nacionalnih autoklubova iz 15 europskih zemalja među kojima je i HAK. Testiranja tunela provode se od 1999., a Hrvatska se testiranjima priključila od 2004. godine.

A. Vlahović