

PETA MEĐUNARODNA KONFERENCIJA O CESTOVNOJ I TRAIČNIČKOJ INFRASTRUKTURI

# U Zadru održana CETRA 2018

PRIPREMILA:  
Anđela Bogdan

**Međunarodna konferencija CETRA 2018. bila je ovogodišnje središnje događanje u Hrvatskoj za cestovnu i tračničku infrastrukturu, istaknuti su znanstvenici i stručnjaci na skup doputovali iz 52 zemlje**

U Zadru je od 17. do 19. svibnja 2018. održana Cetra 2018. - 5. Međunarodna konferencija o cestovnoj i željezničkoj infrastrukturi. Organizator konferencije bio je Zavod za prometnice pri Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu, a održana je pod pokroviteljstvom Sveučilišta u Zagrebu, Hrvatske akademije tehničkih znanosti, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta, Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja te Grada Zadra. Skup su podržale i svjetski priznate organizacije *International Road Federation* i *FEHRL – The Forum of European National Highway Research Laboratories*.

CETRA 2018. organizirana je s namjerom da okupi znanstvenike i stručnjake iz područja cestovne i željezničke infrastrukture, dajući im priliku da pokažu rezultate svojih istraživanja, otkrića i inovacija radi brže primjene novih tehničkih rješenja u svakodnevnoj inženjerskoj praksi. Sudionici i gosti bili su smješteni u hotelu *Kolovare* u Zadru, a to je bilo i mjesto svih događanja u sklopu znanstveno-stručnog skupa koji je okupio 320 sudionika iz 52 zemlje. Konferenciju je organizirao Zavod za prometnice Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu. Svi poslovi registracije, smještaja i popratnih događanja bili su organizirani u suradnji s agencijom *Ulix* iz Zagreba. Okupljanje i upoznavanje sudionika konferencije bilo je organizirano na koktelu dobrodošlice u hotelu *Kolovare* u srijedu 17. svibnja 2018., a sljedećeg dana započeo je bogat formalni dio konferencije.

## Veliki interes sudionika

U četvrtak 18. svibnja 2018. svečano otvorenje Cetre 2018. bilo je organizirano u Hrvatskom narodnom kazalištu u Zadru, a program su vodili prof. dr. sc. Stjepan Lakušić i prof. emer. dr. sc. Željko Korlaet, koji je pozdravio okupljene i zahvalio svima na dolasku. Pozdravne su govore održali pomoćnik Ministra iz Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture Alen Gospočić te pomoćnik Ministra iz Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja Milan Rezo gdje su se osvrnuli na značaj ovakvog događaja za Republiku Hrvatsku, ali i na europsku važnost uspjeha ovakvog događaja.

Skupu se u ime Organizacijskog odbora obratio prof. dr. sc. Stjepan Lakušić, koji je ukratko opisao nastanak Cetre, od ideje do međunarodno prepoznate konferencije. Veliko zanimanje sudionika za teme vezane uz cestovnu i željezničku infrastrukturu pokazalo se već tijekom prve konferencije Cetra 2010. u Opatiji, kada su bila predstavljena 124 rada sudionika iz 29 zemalja, ali i na Cetri 2012. u Dubrovniku kada je bilo predstavljeno 130 radova iz 39 zemalja. Za Cetrinu 2014. bila su prijavljena 164 rada, a u zborniku radova objavljeno ih je 142. Isti je broj radova bio prijavljen i za Cetrinu 2016., a prihvaćena su 123 rada. Za petu Cetrinu bilo je prijavljeno 268 radova, a prihvaćeno ih je 242.

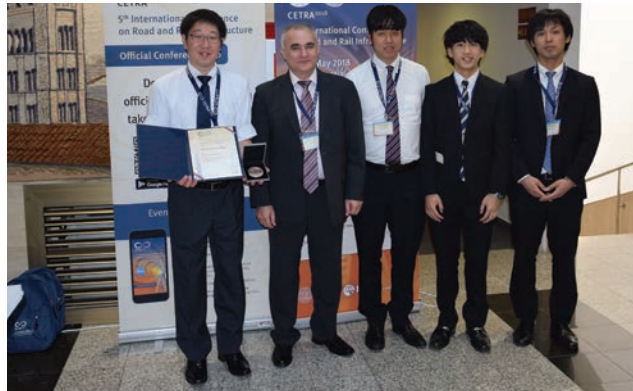
Prof. Lakušić izrazio je zadovoljstvo time što je na skupu bio velik broj sudionika iz gospodarstva jer nema snažnoga gospodarstva bez čvrste povezanosti sa

sveučilištima, baš kao što nema jakih sveučilišta bez potpore gospodarstva. Upravo je suradnja gospodarstva i sveučilišne zajednice bio jedan od razloga za pokretanje Cetre, posebno da bi se olakšala komunikacija i steklo veće povjerenje koje može još više potaknuti suradnju i pridonijeti podizanju opće konkurentnosti. Najavio je izlaženje šestomjesečnika *International Journal of Road and Rail Infrastructure*. Navedeni časopis obuhvaćat će područja cestovne i tračničke infrastrukture. Taj projekt vrlo je važan iskorak u smjeru poticanja znanstvenog istraživanja, u cilju unapređenja projektiranja, građenja i održavanja prometnica te učinkovitijeg planiranja. Osnivanjem međunarodnog časopisa otvara se prilika i mlađim istraživačima da predstave svoja istraživanja, ideje i otkrića.

Tijekom svečanog otvaranja skupa održana je i svečana dodjela nagrada za istaknute članove međunarodnoga znanstvenog odbora, a nagrađeni su prof. dr. sc. Davor Brčić (Fakultet prometnih znanosti, Zagreb), prof. dr. sc. Sanja Dimter (Građevinski fakultet, Osijek), prof. dr. sc. Rudolf Eger (Fakultet primijenjenih znanosti RheinMain, Njemačka), doc. dr. sc. Makoto Fijiu (Sveučilište Kanazawa, Japan), prof. dr. sc. László Gáspár (Sveučilište Széchenyi István, Mađarska), prof. dr. sc. Kenneth Gavin (Tu Delft, Nizozemska), prof. dr. sc. Meho Saša Kovačević (Građevinski fakultet, Zagreb), prof. dr. sc. Zoran Krakutovski (Građevinski fakultet Skopje, Makedonija), prof. dr. sc. Janusz Madejski (Tehnološko sveučilište Sielsian, Poljska), prof. Nencho Nenov (Tehnološko sveučilište Sofia, Bugarska), prof. dr. sc. Otto Plašek (Tehnološko sveučilište Brno, Češka) i doc. dr. sc. Andreas Schöbel (Tehnološko sveučilište Beč, Austrija). Teme su na Konferenciji bile predstavljene u tri paralelne sekcije. Predavanja su bazi-



Nagrađeni članovi međunarodnog znanstvenog odbora CETRE



Prof. dr. sc. Stjepan Lakušić s kolegama, mladim znanstvenicima iz Japana

rana na zanimljivim tehničkim rješenjima te novim spoznajama stečenima tijekom rada na provedenim projektima u području prometne infrastrukture te na onima koji su u fazi projektiranja ili građenja u 52 zemlje. Izlaganja na konferenciji, pored predstavnika iz akademske zajednice, održali su predstavnici gospodarstva, čime se postiže najbolje povezivanje teorije i prakse.

Kroz prezentirane radove analizirani su problemi u svakodnevnoj inženjerskoj praksi te su ponuđena moguća rješenja za učinkovitije planiranje, projektiranje, građenje i održavanje prometne infrastrukture. Uvrštavanje svih publiciranih radova s konferencije CETRA u bazu WoSCC svakako će omogućiti još veću vidljivost. Vizija djelovanja stručnjaka u području cestovne i željezničke infrastrukture usmjerena je na još čvršće umrežavanje fakulteta. Znatno broj profesora i asistenata s velikog broja fakulteta svojim sudjelovanjem na konferenciji CETRA i recenzijom radova pokazao je da su spremni uložiti svoje vrijeme u razvoj cestovne i željezničke infrastrukture. Na CETRI 2018 održana su sljedeća pozivna predavanja istaknutih istraživača i stručnjaka: prof. Hai Huang, s Pennsylvania State University održao je predavanje na temu "Sensing Mechanism and Real Time (SMART) Computing for Granular Media", dr. Thierry Goger iz FEHRL-a predavanje "Innovative transport infrastructure development", Egbert van der Wal iz Luke Rotterdam održao je predavanje "Challenges of port infrastructures and multi modal transport", a mr.sc. Goran Legac iz Hrvatskih cesta "The Peljesac bridge – major infrastructure project in Croatia".

### Zbornik radova Cetra 2018.

Svi radovi prihvaćeni za Cetru 2018. objavljeni su u posebnome zborniku na engleskom jeziku koji je uredio prof. dr. sc. Stjepan Lakušić. Riječ je o impresivnoj knjizi od 1716 stranica. Svi su radovi svrstani u 19 poglavlja koja objedinjuju radove o željezničkome i cestovnome projektiranju, izvođenju, održavanju i upravljanju, planiranju i modeliranju, kolničkim konstrukcijama, mostovima, tunelima, nadzoru konstrukcija i održavanju, geotehničkim problemima u prometu, prometnoj sigurnosti, zaštiti okoliša, smanjenju buke i vibracije te gradskom prometu. Svi su sudionici skupa osim tiskane verzije zbornik radova dobili i u elektroničkome izdanju. Zbornici radova konferencije CETRA, uključujući i zbornik radova s konferencije CETRA 2018, indeksirani su u bazama WoSCC Core Collection (CPCI-S), Google Scholar i TRID. DOI broj (Digital Object Identifier) dodjeljen je svakom objavljenom radu. Tijekom konferencije u predvorju dvorana, na izložbenim štandovima predstavile su se pojedine tvrtke iz područja cestovne i tračničke infrastrukture. Kvaliteti Cetre 2018. pridonijeli su i sponzori koji su svojom potporom dali poticaj razvoju i napretku istraživanja u navedenome području. Praćenje službenog programa konferencije, rasporeda sekcija, termina izlaganja, zajedničkih fotografija

te dodatnih aktivnosti bilo je moguće putem inovativne mobilne aplikacije Whova. Osim što je olakšala praćenje konferencije, aplikacija Whova omogućila je lakše umrežavanje te buduću suradnju sudionika iz znanstvenih i stručnih krugova jer je njome moguće pristupiti profilima sudionika te se bliže upoznati s njihovim znanstvenoistraživačkim radom. U subotu, zadnjeg dana konferencije, nakon završetka posljednjih sekcija, a tijekom svečane ceremonije zatvaranja konferencije dodijeljene su nagrade istaknutim autorima na skupu. Nagradu za najbolju poster-prezentaciju dobio je P. R. Vital Verra, a naslov njegovog rada je bio Design development of 9.759 km long six lane extradosed bridge project crossing river Ganga in the state of Bihar, India. Nagradu za najbolje predavanje dobio je Roberto Gomez za rad *Some technical aspects of the construction of the new high speed railway in Mexico*. Sljedeća, šesta CETRA održat će se u svibnju 2020. u Puli.

Na kraju ističemo kako je medijski pokrovitelj konferencije bio časopis *Građevinar*.



Svi zbornici konferencije CETRA