

KRATKE VIJESTI

ZAVRŠENI RADOVI NA BOLNIČKOJ ZGRADI U DUBROVNIKU

U Općoj bolnici Dubrovnik 8. kolovoza 2019. svečano je obilježen završetak europskoga projekta "Objedinjeni hitni bolnički prijem (OHBP)" koji je obuhvatio adaptaciju prostora postojeće bolničke zgrade te nabavu i ugradnju suvremene opreme. Provedba projekta, koji je pripremala Regionalna agencija DUNEA, počela je prije tri godine, a s ukupno 20 milijuna kuna sufinancirao ga je Europski fond za regionalni razvoj, dok je Dubrovačko-neretvanska županija izdvojila četiri milijuna kuna. Zahvaljujući projektu, povećani su dostupnost, učinkovitost i djelotvornost zdravstvene usluge te su pacijenti dobili suvremenu čekaonicu, prijamni pult, trijažnu ambulantu gdje se procjenjuje koliko je pacijent životno ugrožen te liječničke ordinacije. Uz prostore za reanimaciju opremljeni su prostori s 13 ležaja za pacijente. Hodnici su široki i rashlađeni, operacijske sale prostrane, a vodilo se računa i o boravku medicinskoga osoblja koje ima garderobu i prostor za sastanke. Taj je projekt veliki iskorak u medicinske, ali i organizacijske smislu, posebno zbog integracije sa županijskom hitnom službom. Novom organizacijom rada bit će omogućeno kvalitetnije pružanje usluga. Po završetku projekta radni su uvjeti puno bolji, a vrijeme reakcije u akutnim stanjima skraćeno je 20 posto. Osim što je poboljšana zdravstvena zaštita, na taj se način postiže i racionalizacija troškova Opće bolnice Dubrovnik. ■

NOVA REGULACIJA PROMETA ZBOG PROJEKTA PRUGE ZABOK – ZAPREŠIĆ

S prvim danima kolovoza 2019. započela je nova regulacija željezničkog prometa tijekom radova na modernizaciji i elektrifikaciji pruge Zabok – Zaprešić. U projekt

se ulaže ukupno 614,4 milijuna kuna, a 85 posto sredstava osigurano je iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. Dionica obuhvaćena projektom, duga oko 24 kilometra, proteže se kroz Zagrebačku i Krapinsko-zagorsku županiju. Po završetku radova vlakovi će voziti brzinom do 120 km/h, čime će se vozna vremena putničkih vlakova skratiti na 28 minuta, a brzih vlakova na 14 minuta. Projektom su obuhvaćeni rekonstrukcija kolodvora te izgradnja novih perona, pothodnika, nadstrešnica i parkirališta. Kolodvor Zabok razdvojiti će se na putnički i teretni dio, a izgradit će se i nova zgrada za smještaj signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja te ureda za izvršno osoblje. U stajalištima bit će osiguran sustav videonadzora te vizualnoga i audio obavještanja putnika. Uz to bit će modernizirano 15 željezničko-cestovnih prijelaza. Rekonstruirat će se postojeće pružne građevine te izgraditi nove kao što su četiri nova armiranobetonska mosta te jedan cestovni most. Pruga Zaprešić – Zabok ima važnu ulogu u putničkome prijevozu na području zagrebačke aglomeracije i s obzirom na to da će do Zaboka voziti elektromotorni vlakovi, modernizacija će pridonijeti boljoj zaštiti okoliša smanjenjem emisije štetnih plinova i razine buke. Završetak radova na projektu očekuje se u ljeto 2021. godine. ■

ENERGETSKA OBNOVA GRADSKE ŠPORTSKE DVORANE U PAKRACU

Krajem srpnja 2019. započeli su radovi na obnovi Gradske športske dvorane Pakrac, koja je ušla u program energetske obnove Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Vrijednost radova je oko 7,73 milijuna kuna s PDV-om, od čega Fond osigurava 3,96 milijuna, a preostali iznos trebao bi financirati Grad Pakrac. Pakračka sportska dvorana je

nakon gradnje koja je trajala šest godina stavljena u upotrebu u jesen 2003., ali su ulaganja u nju dogradnjom kotlovnice i spremišta, uređenjem predvorja i okoliša te rekonstrukcijom krovista nastavljena i sljedećih godina. Projektom obnove, čiji je izvođač *Promet građenje d.o.o.*, obuhvaćeni su rekonstrukcija strojarskoga i elektrotehničkoga postrojenja s ugradnjom fotonaponskih čelija, a radovi bi trebali biti završeni u roku 12 mjeseci. S obnovom dvorane, a uskoro i pakračke bolnice, bit će zaokružena energetska obnova toga djela grada, gdje je većina objekata u cijelosti sanirana, a za preostale neobnovljene stambene objekte čeka se najavljeni natječaj za obnovu višestambenih zgrada. ■

PRIPREME ZA NOVU EUROPSKU PRIJEDSTOLNICU KULTURE

Grad Rijeka će na početku 2020. preuzeti titulu Europske prijestolnice kulture. Ovoga ljeta izvodili su najopsežniji radovi na riječkoj komunalnoj infrastrukturi u posljednjih petnaestak godina, istaknula je Irena Miličević, pročelnica Odjela za komunalni sustav. Ljetno smanjenje intenziteta prometa omogućilo je brojne radove na riječkim prometnicama i na komunalnoj infrastrukturi. KD *Vodovod i kanalizacija* izvodi radove na rekonstrukciji i dogradnji postojećega sustava odvodnje u Krešimirovoj ulici, koji obuhvaćaju izgradnju novog kolektora otpadnih voda, vodovoda i ostale infrastrukture. Radovi su započeli 24. lipnja 2019., a trajat će 12 mjeseci, tijekom kojih je doneseno privremeno prometno rješenje koje ujedno smanjuje protok vozila kroz grad. Riječki su prioriteti nastavak izgradnje komunalne infrastrukture, sustava vodoopskrbe, kanalizacije i elektroinstalacija bivšega kompleksa Benčić te druga faza radova na Turističkom kompleksu *Costabella*, za

KRATKE VIJESTI

koje je također uspostavljena privremena regulacija prometa u Opatijskoj ulici. Nastavljaju se rekonstrukcija teretnoga kolodvora Rijeka Brajdica i reorganizacija cestovnoga i željezničkoga prometa koje izvodi HŽ Infrastruktura, a započeli su i radovi na uklanjanju objekta i na iskopu građevinske jame u Tizianovoj ulici, gdje će biti sagrađen stambeni kompleks s 250 stambenih jedinica.

Na prijedlog turističke zajednice, a u cilju turističke promocije grada, gradonačelnik Vojko Obersnel prihvatio je odluku o zabrani izvođenja svih ostalih radova na nerazvrstanim cestama od 15. lipnja do 15. rujna 2019. . Obersnel je dodao to da je vrlo teško pomiriti sve različite interese, čak i donošenjem neke opće odluke. Naime, treba uzeti u obzir više od tisuću iznajmljivača u Rijeci, no veliki gradski projekti imaju svoje zadane rokove i ne mogu se zaustaviti ni obustaviti jer je riječ o velikim investicijama koje će promijeniti grad. ■

RADOVI NA EU PROJEKTU NOVOGA RECIKLAŽNOG DVORIŠTA U IVANIĆ-GRADU

Radovi na EU projektu zbrinjavanja otpada u Ivanić-Gradu započeli su 1. kolovoza 2019. Riječ je o projektu "Građenje i opremanje Reciklažno dvorište Tarno – Ivanić-Grad", koji će znatno doprinijeti povećanju količine odvojeno prikupljenoga komunalnog otpada i smanjenju količine otpada koja se odlaže na odlagalištu neopasnoga otpada. Gradi se na lokaciji odlagališta neopasnoga otpada Tarno, kojim će upravljati ivanićgradska komunalna tvrtka *Ivakop*.

Ukupna je vrijednost toga projekta 1.338.866,30 kuna, od čega EU sufinancira iznos od 85 posto, odnosno 1.138.036,00 kuna, a provodi se od 14. rujna 2018. do 14. studenoga 2019. Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava

za projekte koji se financiraju iz Kohezijskog fonda u financijskome razdoblju 2014. – 2020. Grad Ivanić-Grad potpisao je 14. rujna 2018. s Ministarstvom zaštite okoliša i energetike te Fondom za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost. Procjenjuje se da će reciklažno dvorište, kada bude izgrađeno, već u prvoj punoj kalendarskoj godini nakon ishođenja uporabne dozvole moći primiti čak 60 tona odvojeno prikupljenoga otpada. Osim toga, u sklopu projekta stanovnike će se kontinuirano educirati i informirati o važnosti i prednostima odvojeno prikupljenog otpada, odnosno o poticanju ponovne upotrebe na načelima kružne ekonomije. Osim edukacija za odrasle bit će organizirane i edukacije namijenjene djeci, kako bi se svijest o ulozi odvojenoga prikupljanja otpada u zaštiti okoliša poticala od najranije dobi.

Cilj je projekta doprinijeti postizanju ciljane stope recikliranja u RH do 2020., i to kroz izgradnju infrastrukture potrebne za odvojeno prikupljanje otpada, ali i kroz podizanje razine svijesti lokalnoga stanovništva o važnosti odvojenoga prikupljanja otpada i zaštite okoliša te o ulozi reciklažnoga dvorišta u cjelovitome sustavu gospodarenja otpadom. ■

GRADI SE NIKOLA TESLA EXPERIENCE CENTER, NOVA ZNANSTVENA I TURISTIČKA ATRAKCIJA

Radovi na izgradnji *Nikola Tesla Experience Centra* u Karlovcu počeli su 28. kolovoza 2019., a u tijeku je krčenje vegetacije. Uskoro će početi i rekonstrukcija derutne kuće koju Karlovčani nazivaju Teslinom kućom. Građevina u koju se ulaže približno 15 milijuna kuna trebala bi postati nova znanstvena i turistička atrakcija grada Karlovca. Sudionici na projektu su *Real Grupa* i arhitekti tvrtke *POP-AP* te Karlovačka županija u partnerstvu s Gimnazijom Karlovac te gradovima Karlovac i Ozalj.

Projektom se želi poticati mlade na kreativan i inovativan pristup rješavanju problema modernoga društva. Taj će im centar u tome pomoći jer će moći koristiti suvremene spoznaje i tehnologije u cilju održivoga razvoja i očuvanja okoliša. Kroz projekt bit će razvijeni i edukacijski sadržaji i metode koje će kod mladih poticati kreativnost objedinjujući znanost, tehnologiju i umjetnost. Centar će se nalaziti na lokaciji povijesne cjeline Ulice Rakovac gdje se nalaze objekti Gimnazije, a planira se i rekonstrukcija te dogradnja objekta Rakovac 6. Trošna će se kuća obnoviti i dograditi novim prostorom na tri etaže, gdje će se pričati životna priča Nikole Tesle.

Građevinska dozvola za Teslin centar na Rakovcu ishođena je u travnju 2019., a nedavno je izabran i izvođač radova. Kuća Nikole Tesle izgledat će kao suvremeni objekt namijenjen mladima, razvoju znanosti i ostaloga. Riječ je o rekonstrukciji zaštićenoga objekta u zoni Ulice Rakovac sa suvremenom interpretacijom u pozadini, s isticanjem suvremene arhitekture iza same zgrade čiji su volumen, oblik i fasada pod zaštitom. Arhitektura o Nikoli Tesli priča kroz sami koncept, šetnjom kroz zgradu.

Osnovna je ideja bila stvoriti prostor otvoren za javnost, koji će biti fluidan i koji će posjetitelju nuditi razne doživljaje prostora. Na prvome će se katu nalaziti amfiteatar za manje skupine, predavanja i prezentacije te prostor naziva "Realna gimnazija Karlovac" u kojemu će se prikazivati formiranje Nikole Tesle kao osobe i znanstvenika. U prostoru će biti izložena viseća umjetnička instalacija "Teslin um" koja će biti tehnički prikaz jednoga Teslinog izuma rastavljenog u dijelove. Drugi se kat sastoji od prostora s kontroliranom svjetlošću u kojoj će se koristiti četiri projektora te će se kroz dokumentarce posjetitelji moći upoznati s utjecajem Teslinih izuma. Zanimljivost

KRATKE VIJESTI

je translucetni vrh zgrade koji će imati elektrokromično staklo s izlazom na otvorenu terasu koja će ujedno biti vidikovac. ■

USPJEŠNO ZAVRŠEN PROJEKT "PAMETNE ŠKOLE" U SLAVONSKOM BRODU

Projekt "Pametne škole" provodio se od lipnja 2017. do lipnja 2019. na području Brodsko-posavske županije i Tuzlanskoga kantona te je podržao i promovirao inovacije i istraživanja mladih, povećao energetske učinkovitost u školskim objektima te osvijestio javnost o društvenim i ekonomskim prednostima energetske učinkovitosti i korištenja obnovljivih izvora energije.

U projekt je uloženo 312.071.532,80 kuna, a financiran je iz prekograničnoga programa suradnje *INTERREG IPA CBC* (Hrvatska – Bosna i Hercegovina – Crna Gora 2014. – 2020.). Projekt je sufinan-

cirala Vlada Tuzlanskog kantona, a implementirali su ga Centar za razvoj i podršku (CRP) iz Tuzle, Vlada Tuzlanskog kantona, Brodsko-posavska županija, udruga Zelena akcija iz Zagreba i Brodsko-ekološko društvo – BED iz Slavanskog Broda.

U sklopu projekta završena je energetska obnova sedam osnovnih i srednjih škola s područja Brodsko-posavske županije i Tuzlanskoga kantona, proveden je niz edukativnih aktivnosti, održano je natjecanje škola u uštedi energije u kojemu je sudjelovalo 105 osnovnih i srednjih škola iz objiju država, 42 zaposlenika u školama i javnim ustanovama educirana su u području energetske menadžmenta te je 19 mladih inovatora podržano u području primjene obnovljivih izvora energije kroz investicije i mentorstvo na solarnome kampu gdje su usavršili svoje inovacije.

Ono što se ne može izraziti brojkama, ali velika je vrijednost, jesu uspostavljeni osobni i institucionalni kontakti u prekograničnome području koji su već i za

trajanja projekta rezultirali novim suradnjama, projektnim prijedlozima i čvršćim povezivanjem tih prostora.

Na završnome forumu projekta "Pametne škole" održan je panel za predstavnike općina i gradova s područja Brodsko-posavske županije, korisnike javnih objekata (obrazovnih, zdravstvenih, kulturnih i drugih sektora), upravitelje komunalnih tvrtki i zainteresirane građane. Na panelu su uz moderatora Bernarda Ivčića iz Zelene akcije sudjelovali Damir Mirković, zamjenik župana Brodsko posavske županije, Dragan Jelić, pomoćnik ministrice regionalnog razvoja i fondova EU, Boris Čagalj, voditelj područnog ureda za Slavoniju i Baranju HBOR-a, Tomislav Ilić u ime Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost i Daniel Rodik u ime udruge DOOR. Tema panela bila je održivo upravljanje energijom u javnim i drugim objektima te prilike koje su na raspolaganju za postizanje toga cilja. ■

DVD s radovima od 1953. do kraja 1999.
200 kn + PDV
 DVD se naručuje na:
gradjevinar@hsgi.org