

## KRATKE VIJESTI

**POTPISAN UGOVOR ZA POČETAK GRADNJE NIZINSKE PRUGE ZAGREB – RIJEKA**

U Karlovcu je 27. prosinca 2019. potpisan ugovor vrijedan 2,72 milijarde kuna za obnovu postojećega i izgradnju drugoga željezničkog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac. Potpisivanje ugovora označilo je početak gradnje nizinske pruge prema Rijeci koja se već dugo najavljuje. Izgradit će se 44 kilometra pruge, vozna će se brzina vlakova udvostručiti, a razina sigurnosti znatno povećati. Prilikom potpisivanja ugovora ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković istaknuo je to da se u Hrvatskoj u prometnu infrastrukturu trenutačno ulaže više od 20 milijardi kuna. Na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac sagradit će se ukupno sedam podvožnjaka i nadvožnjaka, bit će modernizirani svi željezničko-cestovni prijelazi, ugradit će se moderni signalizacijski sustav te obnoviti sva stajališta. Karlovački kolodvor trebao bi pak postati željeznički muzej jer kolodvorska je zgrada zaštićeni spomenik kulture. Ministar Butković dodao je to kako je 85 posto sredstava osigurano iz fondova Europske unije te da to potvrđuje da će Europska komisija financirati i gradnju ostatka pruge prema Rijeci. Radovi bi trebali početi tijekom 2020., a rok za obnovu postojeće pruge i izgradnju drugoga kolosijeka je 31. prosinca 2023. Početak gradnje nizinske pruge najveći je infrastrukturni projekt u Hrvatskoj nakon Pelješkog mosta. Za ostale dionice nizinske pruge Zagreb – Rijeka izrađuje se studijska dokumentacija. Najzahtjevnija i najskuplja dionica jest dionica Karlovac – Škrljevo. Razmatraju se sjeverna varijanta duga 150 kilometara, od kojih 61 kilometar čine tuneli i mostovi, te 170 kilometara duga južna varijanta s 45 kilometara tunela i mostova. Procjenjuje se

da bi gradnja te dionice mogla koštati 1,5 milijardi eura. ■

**MODERNIZACIJA ŽELJEZNICA HRVATSKU ČINI INTEGRIRANIJOM U EUROPSKE KORIDORE**

Ministarstvu regionalnoga razvoja i fondova Europske unije iz administracije programa Europske unije JASPERS stiglo je pozitivno mišljenje za sufinanciranje projekta obnove voznog parka HŽ Putničkog prijevoza (HŽPP) novim elektromotornim vlakovima. HŽPP će u sklopu toga projekta modernizirati vozni park s 21 novim elektromotornim vlakom te 11 gradsko-prigradskih i 10 regionalnih vlakova. Ukupna procijenjena vrijednost projekta iznosi 1,29 milijardi kuna, od čega nešto više od milijardu kuna iznose prihvatljivi troškovi projekta koji će se s 85 posto sufinancirati iz EU-ova kohezijskoga fonda. Cilj je projekta poboljšati regionalnu povezanost i mobilnost radi boljšeg pristupa tržištu rada i uslugama u većim gradskim središtima. Dio procedure odobrenja sufinanciranja jest i odluka Europske komisije koja se očekuje u sljedećim mjesecima. Projekt je dio velikoga investicijskog ulaganja u revitalizaciju željeznica koje provodi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u suradnji s društvima iz sustava Hrvatskih željeznica. Ukupan iznos trenutačnih ulaganja u željeznice iznosi oko 1,2 milijarde eura, a do 2030. bit će uloženo ukupno 3,5 milijardi eura, koji će najvećim dijelom biti osigurani iz EU-ovih fondova. ■

**PREZENTACIJA EU-OVA PROJEKTA ŠKRLJEVO – RIJEKA – JURDANI**

U Gradskoj vijećnici grada Rijeke 23. siječnja 2020. održana je prezentacija projekta "Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge

Škrljevo – Rijeka – Jurdani" namijenjena široj javnosti. Snježana Krznarić iz projektne tima HŽ Infrastrukture i Stjepan Kralj, glavni projektant iz Instituta IGH, koji zajedno s tvrtkom *Granova* izrađuje projektну dokumentaciju, prikazali su cilj, obuhvat i status projekta te njegov tijek, istaknuvši da je izrađen idejni projekt i ishođena lokacijska dozvola te da je u tijeku izrada glavnoga projekta. Riječ je o projektu vrijednoga 33,7 milijuna kuna, od čega se 85 posto sredstava sufinancira iz Instrumenta za povezivanje Europe (CEF). Također, njegovom provedbom osigurat će se sva dokumentacija potrebna za provođenje postupka javne nabave za radove i samo izvođenje radova koji su procijenjeni na 270 milijuna eura. Projekt obuhvaća rekonstrukciju i obnovu postojeće pružne dionice te izgradnju drugoga kolosijeka na dionici Škrljevo – Rijeka – Opatija-Matulji te rekonstrukciju postojećega kolosijeka na dionici Opatija-Matulji – Jurdani. Rekonstrukcija postojećega kolosijeka odnosno izgradnja novoga kolosijeka podrazumijeva rekonstrukciju/izgradnju svih željezničkih infrastrukturnih podsustava koji su sastavni dio željezničke infrastrukture, a na pružnoj dionici rekonstruirat će se kolodvori Škrljevo, Sušak-Pećine, Rijeka, Opatija-Matulji, Jurdani i Šapjane te stajališta na trasi. Na temelju rezultata Studije izvodljivosti planirana je izgradnja sedam novih stajališta, i to stajališta Draga, Vežica, Školjić, Zagrad, Kantrida, Zamet i Martinkovac, a u svrhu uvođenja što kvalitetnijega gradskog i prigradskog prijevoza.

Provedbom projekta profitirat će ne samo građani Rijeke i riječkoga područja nego i širega područja. Naime, takvim znatnim poboljšanjem kvalitete željezničkoga prigradskog prijevoza Rijeka će se svrstati uz bok razvijenih gradova u kojima se putovanje vlakom podrazumijeva kao najbrže i najugodnije. Također,

## KRATKE VIJESTI

projekt će doprinijeti i povećanju razine usluge i konkurentnosti željezničkog prometa na riječkome pravcu (od Rijeke do granice s Republikom Mađarskom) te omogućiti veće preusmjerenje prijevozne potražnje s cestovnoga prometa na željeznički.

Glavni projektant Stjepan Kralj istaknuo je, među ostalim, to da se projektanti pri provedbi projekta susreću s brojnim izazovima jer se pružna trasa proteže kroz urbanu jezgru grada Rijeke te po vrlo zahtjevnome terenu, dodavši i to da će se radovi na drugome kolosijeku izvoditi bez prekida prometa, ali da će ponegdje doći i do zatvaranja pruge zbog izvođenja složenijih radova.

Građane je posebno zanimalo rješavanje imovinskopravnih pitanja koje tek slijedi i koje će uključivati iseljavanje određenoga broja stanovnika i rušenje objekata. Snježana Krznarić iz projektnoga tima HŽ Infrastrukture pojasnila je kako se do kraja 2020. očekuje izrada parcelacijskog elaborata, nakon čega će se krenuti s postupkom otkupa zemljišta. ■

### PREZENTIRAN PROJEKT MoST

Zahvaljujući europskim fondovima te programu financiranja 2014. – 2020., koji je prepoznao rizike klimatskih promjena, pokrenut je program MoST. Projekt vrijedan približno dva i pol milijuna eura ugovoren je u sklopu programa *Interreg Italy – Croatia 2014. – 2020.* uz stopu sufinanciranja bespovratnih sredstava od 85 posto. *Hrvatske vode* kao projektni partner 5 (PP-5) u projektu sudjeluju s partnerima iz Italije: Nacionalnim vijećem za istraživanja, Upravnim tijelom za sanaciju zemljišta – Adige Euganeo, Regijom Veneto, te iz Hrvatske: Fakultetom građevinarstva, arhitekture i geodezije Sveučilišta u Splitu i Regionalnom razvojnom agencijom Dubrovačko-neretvanske županije – DUNEA.

Glavni je cilj projekta MoST praćenje prodora morske vode u pojedinim regijama sjeverne jadranske obale Italije i Hrvatske kako bi se procijenila njegova relevantnost i predložile/testirale odgovarajuće protumjere. Cilj je projekta i poboljšanje kapaciteta za transnacionalno rješavanje problema ranjivosti na kontaminaciju morskom vodom i očuvanje strateških resursa slatke vode u priobalnim područjima.

Prodor morske vode u priobalnim vodonosnicima problem je na svjetskoj razini koji je, među ostalim, uzrokovan prekomjernim iskorištavanjem vodonosnika za ljudske aktivnosti kao što su vodoopskrba za potrebe ljudske potrošnje i navodnjavanje, melioracijom nizinskih poljoprivrednih zemljišta te klimatskim promjenama koje pridonose smanjenju prirodnoga prihranjivanja podzemnih voda.

Projekt MoST provodi se na području Italije i Hrvatske. Projekt će na području Hrvatske analizirati područje Neretvanske doline radi prikupljanja postojećih podataka o agronomskoj osnovi i trenutnoj djelatnosti, hidrologiji, hidrogeologiji i kvaliteti površinskih i podzemnih voda. U sklopu projekta provest će se dodatna istraživanja radi upotpunjavanja podataka te provjere postojećih pokazatelja. Na temelju dobivenih podataka izradit će se model koji bi objasnio proces zaslanjenja i koji bi služio za izradu daljnjih rješenja sprečavanja zaslanjenja zbog klimatskih promjena. Izrađeni algoritam – model provjerit će se te dodatno usavršiti kroz primjenu laboratorijskoga modeliranja. ■

### RASPISAN NATJEČAJ ZA IZGRADNJU TUNELA PRENJ NA KORIDORU V.C

Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) i *JP Autoceste FBiH* objavili su natječaj za izgradnju dionica Ovčari – tunel Prenj – Mostar sjever dužine 35

kilometra te Mostar sjever – Mostar jug dužine 15 kilometara. Izvođači će biti izabrani po načelu Žute knjige FIDIC-a uz elemente Zelene knjige FIDIC-a, kako bi se, kada je riječ o konačnoj cijeni izgradnje, rizik investitora smanjio na najmanju moguću mjeru. FIDIC je međunarodni standard ugovaranja građevinskih i inženjerskih radova, koji je u posljednjih desetak godina u Hrvatskoj uveden u široku primjenu u projektima financiranim zajmovima međunarodnih financijskih organizacija (razvojnih banaka) ili sufinanciranim sredstvima fondova Europske unije. Dionica od Ovčara do petlje Mostar jug vrlo je zahtjevna jer obuhvaća gradnju 10 mostova, 12 tunela i dviju petlji. Najveći građevinski izazov na toj dionici jest tunel Prenj dug 10,16 kilometara, što ga čini najdužim tunelom u regiji. Poduzeće *JP Autoceste FBiH* za izgradnju dionice Ovčari – tunel Prenj – Mostar sjever osiguralo je ponudu za zajedničko financiranje Europske investicijske banke (EIB) i Europske banke za obnovu i razvoj u iznosu od 600 milijuna eura. Uz takav financijski aranžman otvara se i mogućnost apliciranja za bespovratna EU-ova sredstva u iznosu do 120 milijuna eura. Za dionicu Mostar sjever – Mostar jug *JP Autoceste FBiH* osiguralo je ponudu za zajedničko financiranje konzorcija domaćih banaka i Europske banke za obnovu i razvoj u ukupnome iznosu od 240 milijuna eura, što otvara mogućnost apliciranja za bespovratna EU-ova sredstva u iznosu do 12 milijuna eura. ■

### POTPISAN UGOVOR S IZVOĐAČEM RADOVA ZA OBNOVU PRUGE VINKOVCI – VUKOVAR

*HŽ Infrastruktura* i španjolska tvrtka *Comsa* potpisale su ugovor za izvođenje radova na projektu "Nadogradnja i elektri-

## KRATKE VIJESTI

fikacija pruge Vinkovci – Vukovar“. Pruga će se produžiti za 19 kilometara, brzina vlakova povećat će se do 120 km/h, a vrijeme putovanja upola skratiti. Vrijednost projekta je oko 416 milijuna kuna. “Modernizirat ćemo željezničko-cestovne prijelaze, jedan most ćemo kompletno zamijeniti novim, rekonstruirat ćemo sve objekte na toj dionici”, rekao je Ivan Kršić, predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture. Ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković istaknuo je to da je taj projekt osim zbog same obnove pruge važan i za luku Vukovar te za povezivanje Vinkovaca i Vukovara kada je riječ o putničkom prijevozu.

Za projekt su osigurana bespovratna sredstva iz fondova Europske unije u iznosu od 85 posto. “To je dio velikoga investicijskog ciklusa koji smo pokrenuli, posebno ulaganja u željeznicu”, dodao je Butković. Tom je prigodom najavio i potpisivanje ugovora o bespovratnim sredstvima za modernizaciju dionice Hrvatski Leskovac –Karlovac, koji je potpisan 27. prosinca 2019., a vrijedan je 310 milijuna eura. Podsjetio je na to da se u obnovu željezničkoga sustava ulaže oko 1,2 milijarde eura, a do 2030. ulaganja bi trebala dosegnuti 3,5 milijardi eura. Riječ je uglavnom o ulaganjima na bivšem X. koridoru Zagreb – Vinkovci te na Mediteranskome koridoru od Rijeke prema Budimpešti. “Ostaje nam priprema projektno-planske dokumentacije na bivšem X. koridoru, od Vinkovaca prema Zagrebu, gdje su pojedine dionice obnovljene, ali HŽ Infrastruktura nastavlja s provedbom toga projekta”, zaključio je ministar Butković. ■

### POTPISANI UGOVORI O FINANCIRANJU PROJEKTA AGLOMERACIJE SPLIT – SOLIN VRIJEDNOG 1,8 MILIJARDI KUNA

Ministar zaštite okoliša i energetike dr. sc. Tomislav Čorić sudjelovao je 13. siječnja u Splitu na potpisivanju ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava i sufinanciranju projekta “Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Split – Solin”. Ugovori su potpisani između Ministarstva zaštite okoliša i energetike, *Hrvatskih voda* te *Vodovoda i kanalizacije d.o.o. Split*.

Projekt se provodi u sklopu Operativnog programa “Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.” Ukupna vrijednost projekta “Split – Solin” iznosi 1.791.760.602,63 kuna, od čega bespovratna EU-ova sredstva iznose 975.315.032,88 kuna, odnosno 68,71 posto prihvatljivih troškova. Ministar zaštite okoliša i energetike dr. sc. Tomislav Čorić istaknuo je to kako će provedbom te aglomeracije Splitsko-dalmatinska županija po pitanju vodnokomunalne infrastrukture biti najveće gradilište u Republici Hrvatskoj. “Uz aglomeracije koje su prethodno potpisane na području ove županije govorimo o projektima koji dosežu vrijednost od oko pet milijardi kuna, što je čak 20 posto iznosa ukupno potpisanih i odobrenih vodnokomunalnih projekata u Republici Hrvatskoj”, rekao je ministar Čorić. Ministar Čorić istaknuo je i to kako su u ovome trenutku na razini Hrvatske potpisani odnosno odobreni projekti vrijedni 22 milijarde kuna te kako izgradnja aglomeracija doprinosi gospodarskome rastu, rastu životnoga standarda te kvalitete života građana. Direktor *Hrvatskih voda* mr. sc. Zoran Đuroković istaknuo je to kako je u odnosu

na ukupne projekte u Hrvatskoj splitsko područje sigurno najveći projekt, a direktor *Vodovoda i kanalizacije d.o.o. Split* Tomislav Šuta naveo je kako će se, među ostalim, projektom sagraditi 124 kilometra sustava javne odvodnje, 63 kilometra sustava javne vodoopskrbe i pročištač drugog stupnja. Provedbom toga projekta omogućit će se spoj na sustav javne odvodnje za 25 tisuća stanovnika s područja Splita, Solina i susjednih općina, ali i priključci na sustav javne vodoopskrbe za oko 4000 građana. ■

### USKORO NOVI JAVNI POZIV ZA ENERGETSKU OBNOVU KUĆE

Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja najavilo je raspisivanje poziva za energetska obnova obiteljskih kuća, koje se planira krajem ožujka 2020., a donosit će se na postojeće obiteljske kuće, bez obzira na godinu izgradnje. Osnovni je uvjet da one budu zakonito sagrađene odnosno legalizirane. Za programe energetske obnove Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost osigurat će 142 milijuna kuna. Od iznosa predviđenoga za sufinanciranje energetske obnove obiteljskih kuća 20 posto, odnosno 28,4 milijuna kuna, namijenjeno je za financiranje energetske obnove u cijelosti, odnosno u 100-postotnome udjelu, onih kuća čiji su vlasnici u opasnosti od takozvanoga energetske siromaštva. S ostalih 80 posto ukupno predviđenih sredstava za sufinanciranje, odnosno 113,6 milijuna kuna, sufinancirat će se energetska obnova obiteljskih kuća ostalih vlasnika, i to uz stopu od 60 posto, dok će ostatak iznosa ti građani osigurati iz vlastitih izvora. ■

www.hsgi.org