

PROJEKT PoWER PLUS

PRIPREMILA:
Bojana Miletić

Regionalna inicijativa razvoja luka u Jadransko-jonskoj regiji

Izazovi intenzivnog razvoja informacijsko-komunikacijskih tehnologija, nedovoljnog ulaganja i nemogućnosti korištenja punoga potencijala lučke infrastrukture doveli su do toga da se luke Jadransko-jonske regije zanemare i izgube svoju povijesnu ulogu glavnih centara komercijalne i kulturne razmjene i razvoja. Pokretačku ulogu u njihovoj obnovi 2020. imao je transnacionalni projekt za Jadransko-jonsku regiju pod nazivom PoWER (Ports as Driving Wheels of Entrepreneurial Realm)

Dvije godine nakon pokretanja projekata PoWER, u siječnju 2022. EU financira finalnu fazu projekta – šestomesečni projekt PoWER Plus, čija je svrha otkrivanje glavnih problema koji mogu utjecati na luke u Jadransko-jonskoj regiji u kratko- i srednjoročnom i razdoblju, a u svjetlu izbijanja pandemije koronavirusa i ekonomske krize koja je u većoj ili manjoj mjeri utjecala na aktivnosti luka koje su sudjelovale u projektu.

Tri faze projekta PoWER Plus

Projekt se sastoji od triju faza. Prva faza obuhvaća intervjuiranje stručnjaka o mogućim budućim scenarijima u vezi s lučkim oblastima uključenima u projekt, imajući na umu i širu situaciju i trendove u Jadransko-jonskoj regiji. Druga faza projekta obuhvaća radionicu čija je svrha produbljanje scenarija iznesenih u prvoj fazi i utvrđivanje slabosti i pozitivnih aspekata strategije i metodologije projekta PoWER. Rezultati radionice poslužit će za izradu aneksa metodologiji i strategiji, koji će biti objavljeni javnosti u sklopu treće, finalne faze kroz četiri događanja „Predviđanje teritorijalne suradnje”. Koordinator projekta PoWER Plus Marko Padul iz Nacionalnoga istraživačkog savjeta Italije kaže kako se u pandemijskim godinama dogodio poremećaj u lancima opskrbe uzrokovan nedostatkom radne

snage, poteškoćama u logistici i duljim čekanjem za kontejnerske brodove. Putnički se prijevoz gotovo potpuno zaustavio, što je ostavilo odgovarajuće posljedice na ekonomiju turizma, a potražnja za prijevozom roba znatno je porasla zbog većeg opsega kupovine (uglavnom *online*) robe, posebno one s istoka. Izbijanje pandemije istaknulo je neke već postojeće probleme – nedostatak radne snage i nisku stopu automatizacije procesa, a postavilo je i nove temelje sigurnosnih protokola, tehnologija i novih tehnologija, ali i nacionalnih samoodrživosti. Nedavno je završeno prvo od četiriju događanja u nizu pod nazivom „Predviđanje teritorijalne suradnje” u sklopu završne faze projekta PoWER Plus na kojima će biti predstavljeni rezultati projekta, odnosno aneksi metodologiji i strategiji, a koje će projektni partneri promovirati

u Raveni, Tirani, Sarajevu i Igumenici. Prema riječima koordinatora Padula, cilj tih događanja jest doprinijeti promociji rezultata projekta na nacionalnoj i regionalnoj razini.

Osim četiriju radionica na lokalnoj razini (Ravena, Tirana, Sarajevo i Igumenica) i četiriju događanja „Predviđanje teritorijalne suradnje” planirano je sastavljanje informatora o lokalnim scenarijima te aneksa PoWER metodologiji i strategiji kao i unapređenje IKT platforme powerports.eu.

Provedba projekta pozitivno će utjecati na poboljšanje uvjeta za razvoj luka u jadransko-jonskome području i svladavanje posljedica pandemije koronavirusa. Projekt će imati izravne učinke na sljedeće ciljne skupine: na vlasti na lokalnoj, regionalnoj i nacionalnoj razini kao i na zaposlene u institucijama višega obrazovanja i u istraživačkim centrima. Rezultati projekta također će biti predstavljeni široj javnosti emitiranjem događanja uživo. Cilj strateškoga predviđanja nije da pruži konačne odgovore o tome kakva će biti budućnost, već da razmotri vjerojatan razvoj trenutačne stvarnosti kako bismo bili spremni za ono što se može dogoditi u budućnosti.

Više o projektu možete saznati na stranici powerports.eu, *Facebook* stranici projekta *PowerAdrion* kao i na stranici programa power.adrioninterreg.eu.

