

Održana konferencija *Hrvatska u pokretu*

PRIPREMILA:
Anđela Bogdan

Na konferenciji *Hrvatska u pokretu*, održanoj 13. listopada 2025. u Centru za kreativne industrije Inovacija u Zadru, predstavljeni su brojni infrastrukturni projekti koji će u idućim godinama znatno unaprijediti prometnu povezanost Zadarske županije i cijele Dalmacije

Na konferenciji sudjelovali su Žarko Tušek, državni tajnik Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, predstavnici HŽ Infrastrukture na čelu s predsjednikom Uprave Ivanom Kršićem i direktorom Sektora za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova Mirkom Franovićem i mnogi drugi stručnjaci.

Državni tajnik Žarko Tušek istaknuo je da je Zadar jedan od vodećih gradova u nacionalnome prometnom razvoju te da takvu poziciju ima tek nekolicina gradova u Hrvatskoj. Naglasio je kako zemlja posljednjih desetak godina doživljava snažan napredak u prometnome sektoru, pri čemu je većina ključnih infrastrukturnih projekata realizirana, osobito u cestovnoj, pomorskoj i zračnoj infrastrukturi. Među najvećim postignućima naveo je dovršetak punog profila koridora V.c i izgradnju Pelješkog mosta, dok su u planu autocesta do Dubrovnika, rasterećenje Zagreba i drugi veliki zahvati.

Dodao je kako je Hrvatska ostvarila velik iskorak, a Zadar pritom imao vodeću ulogu zahvaljujući ranijim promišljenim odlukama i projektima koji su postavili temelje današnjemu razvoju. Tušek je istaknuo i da nova generacija vodstva Grada i Županije planira dugoročno, s nizom novih projekata, posebno u području komunalne infrastrukture. Među njima su nabava novih autobusa te skorašnji ugovor za 13 električnih vozila, što, kako je rekao, pokazuje da su veliki projekti postali dio redovitog razvoja.

Govoreći o daljnjim ulaganjima, istaknuo je kako Zadar predvodi u dinamici

urbanog razvoja, iako još nije u cijelosti povezan sa zračnom lukom, što je jedan od budućih ciljeva. Vlada i Ministarstvo, dodao je, pružit će punu podršku realizaciji tih planova, uključujući izgradnju nove pruge i tunela u Bibinjama. Najavio je i dolazak baterijskih vlakova razvijenih u suradnji s HŽ Putničkim prijevozom i Končarom, prvih takvih prototipova u Europskoj uniji, čija se isporuka očekuje tijekom 2026. i 2027.

Prije samog početka konferencije svečano je uručen Sporazum o suradnji "Razvoj željezničke mreže na području Zadarske županije", koji je potpisan između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Zadarske županije i HŽ Infrastrukture. Sporazum je uručio Žarko Tušek, državni tajnik za željezničku infrastrukturu, promet, elektroničke komunikacije i poštu, Josipu Bilaveru, županu Zadarske županije, te Ivanu Kršiću, predsjedniku Uprave HŽ Infrastrukture.

Projektom su planirani rekonstrukcija i razvoj željezničke infrastrukture na području Zadarske županije, uključujući povezivanje Zračne luke Zadar s Lukom Gaženica i središtem grada, te umrežavanje gospodarskih zona Crno, Poličnik i Škabrnja te Centra za gospodarenje otpadom Biljane Donje s postojećom mrežom.

Župan Bilaver naglasio je da Sporazum postavlja okvir za razvoj željezničke mreže u Zadarskoj županiji. Prema dogovoru, Županija će pripremiti svu potrebnu studijsku dokumentaciju, uključujući studiju utjecaja na okoliš, dok će HŽ Infrastruktura po završetku te faze

raspisati natječaj prema modelu *Design and Build*.

Prema procjenama, izgradnja željezničke poveznice između Zračne luke Zadar i Gaženice trebala bi započeti u sljedeće tri do tri i pol godine, a vrijednost projekta procjenjuje se na oko 30 milijuna eura. U istome razdoblju planira se i izgradnja tunela Bibinje, investicije vrijedne više od 90 milijuna eura.

Ivan Kršić, predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture, istaknuo je da je tvrtka posljednjih godina ušla u veliki investicijski ciklus modernizacije željezničke infrastrukture te da model suradnje s lokalnom i regionalnom samoupravom može biti primjer dobre prakse i ubrzavanja velikih državnih projekata.

Kršić je najavio da radovi na obnovi dionice Zadar – Knin napreduju prema planu te da će uskoro biti potpisan ugovor s izvođačem za uređenje zadarskoga kolodvora, uključujući obnovu fasade, nadstrešnica i krova. Dodao je da je studijska dokumentacija za obilaznicu Bibinja završena te da će po dobivanju rješenja Ministarstva gospodarstva o prihvaćanju studije utjecaja na okoliš započeti izrada idejnog projekta i postupak ishođenja lokacijske dozvole.

Na konferenciji su uz predstavnike HŽ Infrastrukture sudjelovali mnogobrojni dionici hrvatskoga prometnog sektora, među ostalima, Josip Klišmanić, direktor Zračne luke Zadar, Željko Knežević, ravnatelj Lučke uprave Zadar, i Goran Puž iz *Hrvatskih cesta*. Zaključeno je da Zadarska županija, zahvaljujući sinergiji državnih institucija, lokalne samouprave i infrastrukturnih tvrtki, postaje predvodnik prometne i gospodarske transformacije Dalmacije.

Izvori:

MMPI, HŽ Infrastruktura