

Zdravko Jurčec, dipl. ing. građ. (1955. - 2025.)

Početkom listopada 2025. hrvatsku je inženjersku zajednicu te sportsko-veslačku zajednicu duboko potresla vijest o iznenadnoj smrti Zdravka Jurčeca, dipl. ing. građ. U trenutku smrti Jurčec je bio predsjednik Hrvatskog inženjerskog saveza (dužnost je obnašao od 2019.) te predsjednik Društva građevinskih inženjera Zagreb (dužnost je obnašao od 2001.). Ujedno je bio član Predsjedništva Hrvatskog saveza građevinskih inženjera te doživotni počasni predsjednik Hrvatskog veslačkog saveza. U prošlosti Jurčec je obnašao dužnosti predsjednika Veslačkog saveza Zagreba (od 1995. do 2001.) te Hrvatskog veslačkog saveza (od 2000. do 2012.).

Osim prethodno nabrojanih institucija posebnim posvetama od Jurčeca oprostili su se Hrvatska komora inženjera građevinarstva, Hrvatski zbor sportskih novinara, Hrvatski olimpijski odbor, Hrvatsko društvo likovnih umjetnika, Hrvatska komora arhitekata, Akademija tehničkih znanosti Hrvatske, Udruženje hrvatskih arhitekata i mnogi drugi.

Zdravko Jurčec rođen je 28. kolovoza 1955. u Zagrebu, gdje je pohađao Osnovnu školu Krajiška te V. gimnaziju. Na Građevinskome fakultetu Sveučilišta u Zagrebu diplomirao je 3. travnja 1980. te ubrzo počeo raditi u poduzeću *Cestogradnja* (koje je poslije promijenilo naziv u *Cesta-Zagreb*). U tome poduzeću radio je kao rukovoditelj uprave za nabavu te uprave za razvoj.

Od 1987. radio je u Republičkome komitetu za graditeljstvo odnosno od osamostaljenja Republike Hrvatske do 1991. u Ministarstvu za građevinarstvo, stambene i komunalne poslove i zaštitu čovjekove okoline / Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, i to kao savjetnik za graditeljstvo te savjetnik za procjenu šteta od elementarnih nepogoda. Također je obnašao dužnosti predsjednika više komisija za procjenu šteta od elementarnih nepogoda, a prije osamostaljenja



Republike Hrvatske, među ostalim, i predsjednika Federacijske komisije za procjenu šteta od elementarnih nepogoda.

Od 1991. do 1994. bio je zaposlen u tvrtki *Hidroelektra d.d. Zagreb*, i to na položajima glavnog inženjera, rukovoditelja radne jedinice Njemačka te zamjenika direktora sektora za inoradove. U tome razdoblju Zdravko Jurčec stjecao je i vrijedna radna iskustva na međunarodnome (njemačkome) tržištu.

Godine 1994. vratio se u Ministarstvo graditeljstva i zaštite okoliša odnosno Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja, gdje je radio do 2001. Od 1996. bio je pomoćnik ministra te radio sve pripadajuće poslove, među kojima su bili izrada Zakona o građenju i više podzakonskih propisa, u cilju prilagođavanja tehničke regulative Republike Hrvatske tehničkoj regulativi EU-a. U 2001. Zdravko Jurčec osnovao je svoju

tvrtku *JURCON PROJEKT d.o.o.*, na čijemu je čelu bio do svoje smrti. Osim što je bio direktor, u tvrtki je radio kao konzultant, nadzorni inženjer i projektant.

Zdravko Jurčec je kroz svoj radni vijek sudjelovao u brojnim međunarodno i lokalno financiranim projektima kao direktor, koordinator, konzultant, glavni nadzorni inženjer te projektant ekspert za energetiku, vodne sustave, kanalizacije i obradu voda. Kroz rad stalno je obogaćivao i dograđivao svoja iskustva u vođenju projekata, projektiranju i nadziranju. Pritom je sudjelovao u mnogim projektima niskogradnje i visokogradnje: od infrastrukturnih građevina do građevina javne, poslovne, stambeno-poslovne i industrijske namjene.

Praktički je nemoguće poimence nabrojati sve projekte u kojima je Zdravko Jurčec sudjelovao. Zato kao primjer navodimo da je kao mladi inženjer svoja prva profesio-

nalna iskustva stekao u izgradnji različitih objekata za potrebe Univerzijade u Zagrebu. Nakon osamostaljenja Republike Hrvatske, posebno nakon što je osnovao svoju tvrtku, Zdravko Jurčec sudjelovao je u nizu projekata važnih na lokalnoj i državnoj razini. Naprimjer, obavljao je konzultantske poslove u dijelu upravnog postupka za projekte Autocesta Zagreb – Rijeka, TE TO Zagreb, Dubrovački most, Autocesta Zagreb – Split i druge. Bio je glavni nadzorni inženjer na izgradnji multifunkcionalne dvorane Arena Zagreb, nadzorni inženjer za građevinske radove na izgradnji postrojenja tvorničkoga kompleksa INA rafinerije Rijeka – Urin, obavljao je nadzor nad izgradnjom Centralnog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda grada Zagreba i dr. Radio je na projektima u gotovo svim krajevima Hrvatske: Zagrebu, Trogiru, Splitu, Rijeci, Karlovcu, Sisku, Puli, Pagu i dr. Pritom je važno istaknuti da je svim projektima, bili oni veliki ili mali, pristupao s jednakom pažnjom i visokim profesionalizmom.

Zdravko Jurčec bio je vrlo aktivan i u profesionalnim društvima. Među ostalim, bio je predavač na seminarima koje su organizirali Hrvatska komora inženjera građevinarstva i Društvo građevinskih inženjera Zagreba. Bio je 22. predsjednik Društva građevinskih inženjera Zagreba i tu je dužnost neprekidno obnašao najduže – 24 godine. U tom je razdoblju, od 2001. do 2025., Društvo pod Jurčecovim vodstvom, među ostalim, uspješno prebrodilo tešku gospodarsko-financijsku krizu koja je početkom prošlog desetljeća zahvatila svijet te otežane radne uvjete Društva izazvane epidemijom virusa COVID-19.

Cjelokupni profesionalni put Zdravka Jurčeca bio je obilježen velikim znanjem te istinskom predanošću i ljubavlju kako prema građevinskoj struci tako i prema inženjerskoj struci općenito. Bio je čovjek velikoga osobnog integriteta, ponajprije posvećen općemu dobru svih građana.

Njegove profesionalne i ljudske kvalitete prepoznale su i druge inženjerske struke te je od 2019. do svoje smrti bio i predsjednik Hrvatskog inženjerskog saveza. To koliko je cijenio i bio ponosan na inženjersku struku ilustriraju njegove riječi izgovorene u kontekstu obnove nakon razornih potresa u Zagrebu i Baniji: "Hrvatska inženjerska

struka još je jednom, ovaj put, nažalost, u potresima pogođenoj Hrvatskoj, dokazala svoju važnost, stručnost i spremnost da reagira na pouzdan i profesionalan način, dokazujući da su inženjeri, ako se na adekvatan način koriste njihova znanja, čuvari sigurnosti društva danas i graditelji njegove budućnosti sutra". Neumorno je radio na jačanju ugleda inženjerske struke i svih članova Društva.

Zdravko Jurčec radio je i na njegovanju međusobnih kontakata i suradnje kako među pojedinim inženjerskim društvima u Republici Hrvatskoj tako i s društvima iz drugih država. Posebno se plodonosnom pokazala suradnja sa Slovenskom inženjerskom zvezom te s Društvom gradbenih inženjera i tehnikov Novo Mesto u Sloveniji.

Bio je uvijek svjestan toga da je u građevinskoj i inženjerskoj profesiji, ali i životu općenito, promjena jedina konstanta. Promjene ga nikada nisu plašile, već je u njima vidio priliku za nove mogućnosti i daljnji razvoj. O prošloj financijskoj krizi rekao je: "Ovo je jedna od najvećih, ako ne i najveća, kriza koju je hrvatsko graditeljstvo zabilježilo u posljednjih pedeset godina. Graditeljstvo je djelatnost koja prirodno ulazi u razdoblja konjunktura i recesije i zato mora biti sposobno brzo se prilagoditi tržišnim uvjetima".

U pravilu je pokušavao predvidjeti glavne smjerove kratkoročnih i dugoročnih promjena kako bi bio spreman na njih. Promjene je uvijek sagledavao u širem kontekstu, a po mogućnosti nastojao ih je usmjeriti u skladu sa svojim vizijama boljeg i pravednijeg društva.

Njegovo iznimno veliko stručno znanje i životno iskustvo te osobni integritet omogućili su mu da kritički progovori i o negativnim pojavama i stanjima. Tako je o stambenoj politici rekao: "Stanovi se ne grade da bi građevinski sektor bio zaposlen. Nepostojanje adekvatne stambene politike rezultiralo je pretjeranom izgradnjom malih stanova (oni se jedino prodaju) s katastrofalnim posljedicama na demografska kretanja, a posljedice takve politike su poznate". Osim što je upućivao kritike Zdravko Jurčec je u pravilu ukazivao i na putove kojima treba krenuti kako bi se stanje poboljšalo: "...primarno bi novi ciklus stanogradnje valjalo promatrati u funkci-

ji demografske obnove i urbane sanacije. Urbana sanacija je proces koji je pred nama i sigurno će sljedećih dvadeset do trideset godina biti znatan zamašnjak građevinskoj industriji".

Uz ime Zdravka Jurčeca neophodno je spomenuti za sada još neostvoreni projekt *Zeleno-plava priča*. Pod njegovim je vodstvom interdisciplinarno razvijan koncept razvoja prostora uz Savu, i to uz sudjelovanje stručnjaka s Rudarsko-geološko-naftnoga fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, Građevinskoga fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, Fakulteta strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu i *Jurcon projekta*. Projekt predviđa formiranje park-šuma i urbanih zona za rekreaciju, izgradnju malih hidroelektrana te prilagodbu klimatskim promjenama. Takav projekt obećava novu budućnost za Zagreb, Zagrebačku županiju i Veliku Goricu, ali važan je i na razini države, posebno u kontekstu upravljanja vodama i zaštite od poplava. Tipična za Zdravka Jurčeca bila je briga za opće dobro i vizija bolje budućnosti: "Zamislite Zagreb bez Maksimira, a ova generacija ima priliku da takav novi Maksimir, formiran u zoni postojeće inundacije Save, ostavi u nasljeđe budućim generacijama".

Uz sve stručne kvalitete Zdravko Jurčec ponajprije je bio čovjek velikog srca i neiscrpane energije. Unatoč velikome broju funkcija koje je obnašao i projekata u kojima je sudjelovao ili ih je vodio, bio je spreman saslušati i pomoći svakome tko ga je zamolio za savjet i pomoć. Svojim je primjerom obogatio sve. Bio je i ostao uzor svima koji su ga poznavali.

Jednaku žar i ljubav koje je osjećao prema inženjerskoj struci posvetio je i sportu, posebno veslanju. Njegov rad, ideje i entuzijazam u sklopu Veslačkog saveza Zagreba i Hrvatskog veslačkog saveza oblikovali su generacije veslača, klubove i cijeli sustav hrvatskog veslanja. Na kraju pridružujemo se riječima kojima se od Zdravka Jurčeca oprostio Hrvatski veslački savez: "Dragi Jura, hvala ti na svemu što si učinio za veslanje, za sport, ali i za svakog od nas. Uživali smo raditi s tobom. Tvoja toplina, mudrost i vedrina ostat će nam u trajnome sjećanju. Počivaj u miru, prijatelju!"

**U ime Predsjedništva DGIZ-a
Davor Stanković**