

ĐORĐE ŠARANOVIĆ, dipl. ing. građ. (1931. – 2012.)

U prošlom smo se broju na neki način dostojno oprostili od Đorđa Šaranovića, dipl. ing. građ., nositelja nagrade za životno djelo HSGI-a. Sada prenosimo dio tužnih dojмова iznesenih na potresnom oproštaju na krematoriju zagrebačkog Mirogoja 3. prosinca 2012., ponajprije od njegovih kolega i prijatelja iz *Hidroelektr*e u kojoj je svojim radom ostavio neizbrisive tragove. Rečeno je da su se svi okupili u dubokoj boli i potreseni iznenadnim odlaskom, ali i ponosni što su imali čast zajedno raditi i stvarati. Istaknuto je da je ing. Šaranović osobito volio graditeljske izazove i da je bio neumoran kada se trebalo nositi s najvećim zadaćama i izazovima kojih je zaista bilo mnogo i poslovnih i osobnih. A sve je to inače davno započelo. Đorđe Šaranović rođen je 17. studenoga 1931. u Kokotima Podgorice u Crnoj Gori, a u Hrvatsku je došao studirati građevinarstvo gdje je 1959. i diplomirao na Arhitektonsko-građevinsko-geodetskom fakultetu u Zagrebu. Odmah se zaposlio u *Hidroelektri* kao pomoćnik upravitelja Građevinske uprave, a potom je od 1964. i njezin upravitelj. Tehnički je direktor tvrtke postao 1969. i na tom je mjestu ostao punih 20 godina, da bi od 1989. do 1993. bio i generalni direktor.

U tom je razdoblju u izradi ponuda, ugovaranju poslova, izboru tehnologija građenja i koordinacijom svih faza radova golem i nemjerljiv doprinos dao ing. Šaranović koji je sudjelovao u gradnji brojnih građevina u Hrvatskoj i svijetu.

Od energetske se građevina posebno ističu TE *Plomin* s rashladnim sustavom morske vode, HE *Varaždin*, HE *Ptuj*, HE Čakovec, HE *Velebit*, HE *Srednja Drava II*, HE *Dubrava*, TE *Rijeka I*, TE *Jertovec* i nuklearna elektrana *Krško*. Od hidrotehničkih građevina valja svakako istaknuti tankersku luku Omišalj, marinu u Ičićima te brane Sidi Yacoub i Chiffa u Alžiru, vodoopskrbni sustav grada Alžira, luku Bar u Crnoj Gori te luke Oran i Arzew u Alžiru. Ing. Đorđe Šaranović mnogo je radio na brojnim prometnim građevinama, poput prve autoceste u Hrvatskoj na dionicama Zagreb – Karlovac i Orehovica – Kikovica,



autocesti Zagreb – Lipovac i nastavku radova na dionici Rijeka – Zagreb i Riječkoj obilaznici. Izvodio je i druge ceste širom Hrvatske, poput obilaznica Plitvica, Vrgorac – Makarska, Dvor – Glina, Zemunik – Smilčić – Pridraga... Uz brojne prometnice u Zagrebu, izvodio je i ceste u Alžiru i Maleziji. Od kapitalnih prometnih građevina svakako valja istaknuti most Rječina, tunel Učka, tunel Tuhočić, Jadranski most u Zagrebu te mostove Vir – Prevlaka, Molve – Repeši te most na Muri i most Dubrava. Ne treba preskočiti ni gradnju aerodroma na Krku i Osijeku te rekonstrukciju uzletno-sletne staze u Zagrebu, ali ni proširenje gradskog aerodroma i Alžiru i gradnju vojnog aerodroma Boufarik.

Ing. Šaranović je posvuda bio cijenjen po svom doprinosu u gradnji industrijskih građevina, poput rafinerije *Urinj* u Rijeci, *Dine Petrokemija* u Omišlju, *Petrokemije* u Kutini, Tvornice glinice u Obrovcu, tvornice *Omi*al u Omišu, tvornica u Belišću, tvornice *Gavrilo*vić u Petrinji, željezare *Sisak* i tvornice cementa u Našicama. No gradio je turističke komplekse kao što turističko naselje *Babin Kuk* u Dubrovniku, hotel *Alga* u Tučepima i hotel *Horizont* u Baškoj Vodi.

Neizostavne su i brojne poslovne i stambene zgrade, poput Paviljona 12 na *Zagrebačkom velesajmu*, sveučilišnog informatičkog centra – *Srce*, zgrade RTV-centra u Zagrebu, stambeno-poslovnog kompleksa *Ksaver* te

poslovne, stambene i stambeno-poslovne zgrade u Njemačkoj kao što je upravna zgrada *Siemensa* u Münchenu. No možda su ipak najpoznatije sportske građevine kao što su Gradski stadion *Poljud* i kompleks bazena u Splitu, sportska dvorana *Mladost* te Turističko-rekreacijski centar u Tuhlju.

Ing. Đorđe Šaranović se nakon pune 34 godine provedene u *Hidroelektri* 1993. zaposlio u *Ingr*i kao direktor gradilišta u Rusiji na gradnji poliklinike zdravstvenog centra *Energetik*i i kardiološkog centra.

Zadivljujući je graditeljski opus ing. Đorđa Šaranovića i njegova su djela i predan rad i danas utkani u rad mnogih njegovih suradnika. Unosio je golemu energiju i znanje u svladavanju najrazličitijih građevinskih zadaća, a pritom je imao strpljiv pristup iako je volio brzo djelovati i ozbiljno pristupati svim problemima. Volio je pomagati mladim suradnicima i mnogi su od njega imali što naučiti, a njemu to nikad nije bilo teško.

Uvijek je nastojao da svi daju maksimum na svim poslovima, što nisu uvijek svi rado prihvaćali, ali je uvijek nalazio mnogo suradnika koji su ga bili spremni slijediti. Bio je neumoran inženjer koji nikad nije mirovao, pa se činilo da gotovo nikad nije ni izlazio iz *Hidroelektr*e, nego da stalno nešto radi, studira ili koordinira. Bio je najaktivniji upravo onda kada je *Hidroelektra* zapošljavala najviše radnika i kada je gradila najzahtjevnije građevine.

Bilo je veliko zadovoljstvo raditi s Đorđem Šaranovićem. Od njega su mnogi naučili kako se treba boriti i kako se nikad ne smije posustati. Ujedno su razvijali radoholičarski duh kojim se mogu uspješno rješavati svi problemi.

Nažalost na kraju je ing. Šaranović izgubio bitku s bolešću s kojom se hrabro nosio i suočavao. Njegovi će se *Hidraši* uvijek sjećati njegova djela i nastojati da taj duh i način rada postanu trajna vrijednost, povezana s novim tehničkim dostignućima i mogućnostima gradnje. Stoga mu sve generacije radnika, tehničara i inženjera koji su radili ili još rade u *Hidroelektri* upućuju posljednji pozdrav i zahvaljuju za sve što je učinio. Neka mu je vječna slava. (R.P.)