

OTVORENA VJETROELEKTRANA ORLICE KOD ŠIBENIKA

Prigodnom je svečanošću predsjednica Vlade Republike Hrvatske Jadranka Kosor otvorila 11. prosinca 2009. vjetroelektranu Orlice kod Šibenika s 11 vjetrogeneratora ukupne snage 9,6 megavata (MW), a predviđena je godišnja proizvodnja električne energije od 24 gigavatsati (GWh).

Premijerka Kosor istaknula je kako Hrvatska kad je riječ o obnovljivim izvorima energije ima velike potencijale, a usvajanjem Energetske strategije u listopadu 2009. Hrvatska se obvezala da do 2020. godine proizvede 20 posto energije iz obnovljivih izvora.

Vjetroelektrana Orlice, vrijedna 12,7 milijuna eura, investicija je njemačke tvrtke *wpd think energy GmbH & Co. KG*, odnosno njezine tvrtke kćeri u Hrvatskoj *Wpd Enersys* sa sjedištem u Dubrovniku. Ista je tvrtka već prije tri godine otvorila vjetroelektranu Trtar-Krtolin u blizini Šibenika, a najavljuje izgradnju još jedne vjetroelektrane na lokaciji Ponikve na Pelješcu.

U EUROPSKOJ SE UNIJI SVE MANJE GRADI

Sezonski prilagođene aktivnosti u građevinskom sektoru euro-zone (euro-zona je područje država članica EU koje rabe jedinstvenu europsku valutu euro) u listopadu 2009. na mjesečnoj su se razini smanjile 0,6 posto, nakon pada 0,8 posto u rujnu 2009. - pokazuju podaci europskog statističkog ureda Eurostata.

I kod 27 članica Europske unije u listopadu 2009. zabilježen je pad po stopi 0,4 posto, u usporedbi s 0,5 posto pada u rujnu 2009. godine. Na godišnjoj su razini aktivnosti u građevinskom sektoru u listopadu 2009. pale 7,7 posto u euro-zoni i 6,9 posto u Europskoj uniji. Rast aktivnosti u građevinarstvu na

godišnjoj razini zabilježen je u Poljskoj (3,3 posto), Češkoj (1,5 posto) i Njemačkoj (0,2 posto), dok su najveći pad zabilježile Slovenija (28,2 posto), Bugarska (25,1 posto) i Rumunjska (24,7 posto).



Dio novoizgrađene riječke obilaznice

OTVORENA RIJEČKA OBILAZNICA

Na prigodnoj svečanosti i u nazočnosti mnogobrojnih gostiju, hrvatska premijerka Jadranka Kosor 22. prosinca 2009. na čvoru Rujevica svečano je pustila u promet riječku obilaznicu u punom profilu autoceste, dionicu čvor Orehovica – čvor Diračje. Ukupna duljina dogradnje južnog kolnika obilaznice Rijeke, dionice čvor Orehovica – čvor Diračje duljine je 8,85 km, a zajedno s priključnim cestama 9,6 km. Radovi na toj dionici, na kojoj trećina otpada na objekte, trajali su 23 mjeseca, a stajali su više od milijardu kuna. Na dionici čvor Orehovica – čvor Diračje nalaze se četiri tunela – Trsat (858 m), Katarina (190 m), Škurinje I (402 m) i Škurinje II (572 m), dva vijadukta – Katarina (112 m) i Mihačeva Draga (187 m), most Rječina (208,5 m), dva nadvožnjaka i jedan podvožnjak. Uz obilaznicu su izgrađeni i bukobrani u ukupnoj duljini od 10,5 km. Radove je obavila poslovna udruga koju čine Hidroelektra

niskogradnja d.d., Konstruktor inženjering d.d., Viadukt d.d. i Strabag d.o.o. Otvarajući obilaznicu, premijerka Kosor je napomenula kako Hrvatska sada ima 1.246 km autocesta i poluautocesta. Ministar mora, pro-

meta i infrastrukture Božidar Kalmeta istaknuo je kako se radi o jednoj od najzahtjevnijih za gradnju te najskupljoj prometnici u Hrvatskoj, koja je Rijeci bila uistinu nužno potrebna.

PROŠIRENJE KAPACITETA RIJEČKOGA KONTEJNERSKOG TERMINALA

U sklopu projekta Rijeka Gateway, a u nazočnosti predsjednice Vlade RH Jadranke Kosor i ministra mora, prometa i infrastrukture Božidara Kalmete, u Lučkoj upravi Rijeka 22. prosinca 2009. potpisan je ugovor o gradnji i produžetku obale i skladišnog prostora na kontejnerskom terminalu Brajdica u riječkoj luci.

Ugovor, vrijedan 189 milijuna kuna, potpisali su ravnatelj Lučke uprave Rijeka Bojan Hlača i predstavnici izvođača radova – Josip Purić iz GP Krk d.d., Joško Mikulić iz Viadukta d.d. te Dušan Črnigoj iz Primorja iz slovenske Ajdovščine. Operativna će se obala produžiti za 330 metara, more uz obalu bit će dubine 14,5 m, a skladišni prostor će se povećati za

50.000 četvornih metara. Ministar Božidar Kalmeta istaknuo je kako taj projekt, kao i gradnja ceste D-404 koja će izravno povezati terminal i riječku obilaznicu, odnosno autocestu prema Zagrebu, a koja treba biti završena za nekoliko mjeseci, pokazuje da se u Hrvatskoj strateški planira razvoj.



DALEKOVOD D. D. UGOVORIO NOVE POSLOVE U MAKEDONIJI

Zagrebačka tvrtka Dalekovod d.d. obavijestila je 29. prosinca 2009. kako je u Republici Makedoniji potpisala ugovor s lokalnim operaterom elektroenergetskog prijenosnog sustava AD MEPSO za radove na rekonstrukciji 400/110 kV TS Bitola 2 zajedno s isporukom i instalacijom novoga kontrolnog sustava te zamjenom postojećeg sustava zaštite. Vrijednost je potpisanog ugovora 1,6 milijuna eura, a rok za završetak radova je 48 mjeseci. U priopćenju se napominje kako je navedeni ugovor sklopljen u međunarodnoj konkurenciji šest tvrtki, financira se iz sredstava EBRD-a, te da se radi o najvažnijoj transformatorskoj stanici u Makedoniji preko koje se osigurava povezivanje Skoplja s grčkom granicom.

Dan kasnije, 30. prosinca 2009., iz Dalekovoda d.d. priopćeno je kako je, također u Republici Makedoniji, potpisao ugovor s lokalnom tvrtkom za proizvodnju električne i toplinske energije TE-TO AD-Skopje kao investitorom, dok je krajnji korisnik lokalni operator elektroenergetskog prijenosnog sustava AD MEPSO. Potpisani ugovor odnosi se na isporuku opreme, izgradnju i puštanje u pogon novog dvosistemskog 110 kV nadzemnog dalekovoda i visokonaponskog 110 kV kabelskog voda, u svrhu priključenja nove TE-TO Skopje na postojeći 110 kV dalekovod Skopje 1 – Skopje 4. Vrijednost je ovog ugovora 5.865.170,15 eura, a radovi bi trebali biti završeni do 15. lipnja 2010. godine.

A. Vlahović